

PLACEMENT DE BORNES DE RECHARGE VOITURES ELECTRIQUES ????

Installation actuelle dans les garages

Pas de détecteur incendie dans les garages

Rien pour indiquer l'emplacement où se trouve l'incendie (centrale incendie) ??

Uniquement présence de pictogrammes et extincteurs.

Informations pompiers LIEGE.

Les bornes doivent se trouver à maximum 45 mètres de l'entrée (trajet dépanneuse) ?? Et maximum au niveau - 1

ok

Les pompiers doivent pouvoir sortir les véhicules en feu idéalement sans mettre le feu aux autres véhicules, car le feu ne peut être maîtrisé. ???

non

Un VE doit être immergé ou étouffé pour une extinction complète.

non

Le concept est de prévoir pour chaque borne installée, peu importe le lieu, une zone hors de danger de propagation où le véhicule peut

être placé pour se consumer ou être éteint.

non

Quid Assurance ????

non

Parking fermé contenant des véhicules électriques

Pas de règlement incendie actuel . ????

????

La sécurité incendie d'un bâtiment doit être assurée et l'intervention des pompiers doit se dérouler de manière sécurisée

non

Conditions suivantes imposées

L'utilisation de bornes de rechargement rapide (courant continu mode 4) est interdite

ok

Les installations électriques doivent répondre aux prescriptions du RGIE (Règlement Général des installations Electriques : arrêté royal du 8 septembre 2019 . Utiliser uniquement des câbles de rechargement adéquats et en bon état , installés par un électricien compétent .

non

Les installations électriques doivent être contrôlées par un organisme agréé par le Service Public Fédéral Economie , PME, Classes Moyennes et Energie.

non

Il y a lieu de placer un bouton d'arrêt d'urgence près de chaque entrée/sortie du parking de sorte à pouvoir couper, en cas d'incendie ou incident, la totalité des emplacements prévus pour les recharges.

non

Le dispositif de coupure doit être commandé par l'installation de détection incendie

non

Veiller à une protection mécanique adéquate des bornes de rechargement.

non

Veiller à placer à chaque entrée/sortie des véhicules un plan clair et à échelle (à la disposition du Service d'Incendie) indiquant clairement les emplacements des véhicules électriques

Les places de parking prévues pour les véhicules électriques doivent être indiquées par un marquage différencié.

Pour que la sécurité des utilisateurs et habitants du bâtiment soit garantie ainsi que celle de nos équipes en intervention, notre service formule les prescriptions suivantes.

La position de ces emplacements doit permettre l'évacuation aisée des véhicules incendiés .

Les possibilités d'évacuation d'un véhicule sont déterminées par le personnel de la Zone de Secours.

??? Voitures & 3 murs

Placer une installation de détection incendie. Le système doit être de type "surveillance compartiment" conforme à la NBN S21-100-1 et -2.

Réaliser un examen thermographique annuel (sous charge) des tableaux électriques et des bornes de rechargement.

Placer dans les parkings un système d'évacuation des fumées et de la chaleur (EFC) conforme au document du conseil supérieur de la sécurité contre l'incendie et l'explosion référencé 1632F R3 sur les parkings.

A partir du 1er juillet 2022, l'installation EFC devra être conforme aux prescriptions de l'annexe 7 des normes de base en matière de prévention contre l'incendie et explosion, auxquelles les bâtiments doivent satisfaire.

La puissance totale cumulée des points de charge ne peut dépasser 150KVA au sein d'un même compartiment.

Les points de charges isolés doivent être séparés les uns des autres d'au moins 6 places d'écarts

les stations de rechargement peuvent contenir un maximum de 10 pts de charge et doivent être séparées entre-elles ou vis-à-vis des autres places de parking par des parois présentant une résistance au feu E60

Les prescriptions supplémentaires suivantes sont appliquées pour les parkings fermés qui ne sont pas équipés d'un systèmes d'évacuations de fumées et de chaleur;

Il ne peuvent contenir qu'un maximum de 10% de places de parcage destinées aux véhicules électriques en charge et maximum 20 places au total. Dans ce cas les véhicules électriques devront être séparés les uns des autres d'au moins 6 places d'écarts au moyen d'une paroi présentant une résistance au feu E60.

Seule les dispositifs de charge limités à 3,7KW sont autorisés (charge lente).

Parking fermé avec sprinklage.

Au sein des parkings fermés équipés d'une installation d'extinction automatique par eau pulvérisée réalisée conformément à la norme NBN EN 12825 (ou équivalente) et contrôlée par un organisme accrédité pour ce type de contrôle, les prescriptions précédentes peuvent être élargies de la sorte.

ok

Tous les niveaux du parking peuvent être occupés par des véhicules électriques.

ok

Le nombre de points de recharge par compartiment n'est pas limité .

ok

Il n'y a pas de limite à la puissance totale cumulée des points de charge.

ok

Les points de charge rapide (mode 4) sont autorisés

non

Aucune séparation n'est imposée entre les différentes stations de chargement.

ok

Les installations de désenfumage sont facultatives, sans préjudice de l'application de l'annexe 7 pour les nouveaux bâtiments.

ok

Réflexions sur base de ce qui précède:

Ce jour pas de législation officielle quid si modifications par rapport aux frais engagés ???

A la lecture de ce qui précède il me semble que 3 solutions soient possibles afin d'être dans la conformité et la protection de notre patrimoine.

1- Attendre afin de laisser se décanté cette problématique des voitures électriques;

Europe quid 2035 ou rien ??? Électrique ou électrique + thermique à ce jour pas d'accord ?

Engager des frais dans ce contexte me paraît non judicieux.

2- Continuer nos investigations dans la faisabilité (technique et coût) de placer des bornes de recharge dans les parkings fermés.
avec sprinklage car moins de contrainte et plus sécurisé.

3- Continuer nos investigations dans la faisabilité (technique et coût) de placer des bornes à l'extérieur et alors refaire des nouvelles places de parkings pour l'équivalent des parkings utilisés par les bornes de recharge.
Moins contraignant mais avec d'autres inconvénients .

De toutes façons nous ne pouvons laisser quiconque installer une borne de recharge à l'intérieur ou à l'extérieur sans avoir reçu au préalable l'accord de l'Assemblée Générale.

Merci de vos réflexions et proposition pour L'AG.

Bien à vous